



PIAGGIO MEDLEY 200 – TECHNISCHE DETAILS

MOTOR	Einzyylinder 4-Takt i-get
HUBRAUM	174 ccm
BOHR X HUB	61,5 mm x 58,77 mm
MAX LEISTUNG	13 kW (17,7 PS) @ 8.650 U/min
MAX DREHMOMENT	16,5 Nm @ 7.000 U/min
VERBRAUCH (WMTC CYCLE)	2,44 l/100km
CO2 AUSSTOSS	61 g/km
VENTILSTEUERUNG	Eine obenliegende Nockenwelle (SOHC) - 4 Ventile
KRAFTSTOFFZUFÜHRUNG	Elektronische Einspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit
STARTER	Start & Stop System
GETRIEBE	Stufenloses Variomatikgetriebe CVT
KUPPLUNG	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung
RAHMEN	Stahlrohrrahmen mit gepressten Stahlverstärkungen
AUFHÄNGUNG VORNE	Hydraulische Teleskopgabel
AUFHÄNGUNG HINTEN	Spiralfedern und Stoßdämpfer
BREMSE VORNE	Scheibe Ø 260 mm
BREMSE HINTEN	Scheibe Ø 240 mm
BREMSSYSTEM	ABS/ASR
VORDERREIFEN	Schlauchlos 100/80 - 16"
HINTERREIFEN	Schlauchlos 120/70 - 14"
LÄNGE / BREITE / RADSTAND	2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm
SITZHÖHE	799 mm
TANKVOLUMEN	7 Liter
ABGASNORM	EURO 5+